**中国港航股指周报（3.17—3.23）**

**交通运输部水运科学研究院**

1. **CPSI走势**

CPSI 3月21日收于48.9点，当期（ 3月17日— 3月21日）指数均值为48.2点，比上期（ 3月10日— 3月14日）57.9点微涨0.76%，如图1-1。本周沪深300指数均值较上周微涨0.61，港口板块总体走势与大盘一致，如图1-2。

本周部分港口上市公司继续发布2013年年报，业绩增长趋缓。其中日照港净利润同比增长1.96%，天津港同比增6.31%。

**二.CSSI走势**

CSSI 3月21日收于14.9点，当期（ 3月17日— 3月21日）指数均值为14.7点，与上期（ 3月10日— 3月14日）相比上涨1%，如图2-1，本周航运板块走势优于大盘，如图2-2。

本周部分航运上市公司发布2013年年报，一些上市公司命运最终揭晓。长航油运2013年度亏损59亿元，连续四年亏损，将被退市；中海发展亏损22.98亿元，通过一次性资产减值，实现2014年轻装上阵，今年有望实现扭亏；中海海盛实现扭亏，2013年净利润为1823.45万元。

中国远洋新造8艘散货船，随着租入运力逐步减少，利用当前低价造船有利于提升盈利能力。

波罗的海干散货指数（BDI） 3月21日收于1599点，一周表现优于上周；波罗的海原油运价指数（BDTI） 3月21日收于712点，较上周有所下滑；中国出口集装箱运输指数（CCFI） 3月21日收于1068点，较上周下跌0.6%。